

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	25 september 2025
Voorstelnummer	D855079
Datum raadsvoorstel	25 augustus 2025
Portefeuillehouder(s)	Ernest Briët
Commissie	Algemene raadscommissie
Datum commissie	11 september 2025
Soort agendering	besluitvorming
Agendapunt	
Team	BOR - Beheer Openbare Ruimte
Opsteller	Sander Raphaël
Datum B&W besluit	26 augustus 2025
Bijlagen:	4

Onderwerp : Nota Parkeernormen 2025 Gemeente Bergen

Voorgesteld besluit

1. De "Nota Parkeernormen 2025 Gemeente Bergen" vast te stellen, in lijn met de richtlijnen opgesteld door het CROW. Hierin zijn gewijzigd:
 - a. De autoparkeernormen van een aantal functies, zoals gespecificeerd in bijlage "Was-wordt overzicht Nota Parkeernormen 2025".
 - b. De bezoekersaandelen voor de autoparkeernormen.
 - c. De fietsparkeernormen.
 - d. De situatie omtrent strandpaviljoens qua afwijkingsbevoegdheden (de inhoud van deze regeling is niet aangepast).
 - e. De acceptabele loopafstanden.
 - f. De aanwezigheidspercentages.
2. De "Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Bergen" in te trekken.

Geheimhouding

Geheimhouding ☐ Nee

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

Met dit raadsvoorstel wordt invulling gegeven aan motie 10a.1 van 30 januari 2025. Hierin wordt het college opgeroepen om op korte termijn de parkeernormen aan te passen naar de meest actuele CROW parkeerkencijfers en (kritisch) te kijken naar eventuele oplossingen voor parkeerproblematiek. Ruimte in de gemeente Bergen is waardevol en schaars. Om zorgvuldig om te gaan met deze ruimte, streeft de gemeente Bergen ernaar haar parkeernormen actueel te houden. Actuele parkeernormen voorkomen zowel een overschot als een tekort aan parkeerplaatsen, en dragen bij aan gebalanceerde ruimtelijke ontwikkelingen.

De recent gepubliceerde CROW kerncijfers over parkeren geven aanleiding om de in de Nota Parkeernormen 2020 vastgelegde normen te herzien. Het CROW is een Nederlandse stichting die fungeert als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. In juni 2024 zijn nieuwe kencijfers voor autoparkeren vastgelegd en in 2025 zijn de kencijfers voor fietsparkeren geactualiseerd. Deze parkeernormen worden als uitgangspunt gehanteerd bij de herziening van de parkeernormen voor de gemeente Bergen. In dit advies wordt toelichting gegeven op deze nieuwe nota parkeernormen.

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

Deze nota volgt op de voorgaande nota parkeernormen uit 2020. Het is aan de raad om te bepalen hoe een parkeernormenbeleid wordt ingevuld. De beleidsveranderingen zijn toegelicht in de inleiding, buiten deze veranderingen is vastgehouden aan de beleidslijn die de raad heeft vastgesteld in de Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Bergen.

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

De geldende parkeernormen, zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen Bergen 2020, zijn gebaseerd op parkeerkencijfers uit 2018. Bergen volgt in haar parkeernormenbeleid de wetenschappelijke lijn van het CROW. Het CROW heeft in respectievelijk 2024 en 2025 nieuwe parkeerkerncijfers voor auto's en fietsen gepubliceerd. In deze nieuwe parkeerkencijfers is een meer verfijnde verzameling categorieën opgenomen. De parkeerkencijfers stellen de gemeente in staat om beter rekening te houden met de specifieke vraag die voortkomt uit verschillende (woon)functies. Er is momenteel sprake van een grote woningbouwopgave in de gemeente. Met de geactualiseerde parkeernormen kan de gemeente Bergen beter inspelen op toekomstige parkeerbehoefte die de ruimtelijke ontwikkelingen genereren. Doordat de parkeernormen over het algemeen iets lager uitvallen dan de huidige normen wordt de parkeeropgave bij ruimtelijke ontwikkelingen voor een aantal categorieën ook iets lager.

Het herzien van de parkeernormen op basis van de parkeerkencijfers 2024 (auto) en 2025 (fiets) van het CROW resulteert samengevat in de volgende conclusies:

- Voornamelijk de parkeernormen voor de functie wonen en bezoekers gaan lichtelijk omlaag met ongeveer 0,2 à 0,3 parkeerplaatsen per woning. De verschillen zijn over het algemeen kleiner voor gebieden buiten het centrum/de schil. De normen voor functies als winkels, ontspanning en horeca blijven ongeveer hetzelfde.

- Voor sociale huur gaat op basis van de parkeerkencijfers 2024 de norm sterker omlaag (voor huizen rond 0,3 - 0,4 en voor appartementen 0,4 tot 0,7). Het onderzoek van Goudappel (Bijlage 1, pagina 23) bevestigt dat deze cijfers.
- De parkeerkencijfers 2024 van het CROW introduceren nieuwe functies voor autoparkeernormen, bijvoorbeeld “padelhal”.
- De aanwezigheidspercentages zijn tevens vernieuwd en dienen te worden aangepast;
- Sommige normen binnen enkele gebiedstypologieën zullen stijgen, maar dit zijn vrijwel allemaal zeer kleine stijgingen van $\pm 0,2$.
- De gemiddelde parkeernorm voor restaurants daalt aanzienlijk. Daarbij zijn er restaurants met verschillende karakteristieken te onderscheiden. Een fastfoodrestaurant genereert bijvoorbeeld een andere parkeervraag dan een luxe restaurant. Het bepalen van de juiste parkeernorm voor restaurants is maatwerk waarbij goed moet worden gekeken naar het soort restaurant. Een ontwikkeling is dat er restauranthouders zijn die willen uitbreiden vanwege efficiëntie en verduurzaming. Bij voorbeeld door het realiseren van meer koelmogelijkheden. Omdat er sprake is van een vergroting van de restaurantfunctie wordt er volgens de Nota parkeernormen een parkeeropgaaf opgelegd. Dit is zeker in geval van strandpaviljoenen een probleem omdat het veelal niet mogelijk is om in extra parkeergelegenheid te voorzien. Het is echter maar de vraag of een dergelijke uitbreiding extra klanten (dus potentiële parkeerders) tot gevolg heeft, want de uitbreiding heeft niet altijd tot gevolg dat er meer stoelen en/of tafels worden geplaatst. Als aannemelijk kan worden gemaakt dat deze uitbreiding geen extra parkeerders genereert, hoeft er niet in extra parkeergelegenheid te worden voorzien. E.e.a. zal dan contractueel worden vastgelegd in de voorschriften bij de omgevingsvergunning.
- De acceptabele loopafstanden voor autoparkeren zijn herzien, en er zijn acceptabele loopafstanden toegevoegd voor fietsparkeren. Deze zijn gebaseerd op de meest recente inzichten van het CROW.
- De fietsparkeernormen zijn qua indeling anders ingestoken. Voor fietsparkeren kan nu op basis van significant meer functies gedifferentieerd worden, waardoor de fietsparkeernorm beter aansluit bij de realiteit. Hiermee kan beter het gebruik van de fiets worden gestimuleerd.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

Met dit voorstel aan de raad geeft ons college invulling aan de motie Vreemd aan de orde van de vergadering van 30 januari 2025 met als onderwerp: “CROW parkeerkencijfers”. Wij hebben geen aanleiding gezien om een andere invulling te geven aan de motie. De nieuwe kerncijfers betreffende parkeernormen, aanwezigheidspercentages en acceptabele loopafstanden vormen de enige wijziging. Daarnaast worden nog enkele kleine wijzigingen gemaakt ten opzichte van de Nota Parkeernormen 2020 met als doel het voorkomen van verwarring. Deze wijzigingen betreffen:

- Een overzicht met wat bepaalde functies en categorieën precies inhouden;
- Een rekenvoorbeeld toegevoegd dat salderen beter demonstreert;
- Update van bepaalde referenties waar in de afgelopen jaren een nieuwe versie van is uitgebracht.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

Binnen de andere BUCH-gemeenten is het bestuurlijk besluitvormingsproces voor het herijken van de parkeernormen nota's op basis van de geactualiseerde parkeerkencijfers ook in gang gezet. Dit leidt tot een zekere harmonisering van parkeernormen. De verschillende nota's parkeernormen zijn wel opgesteld volgens de wensen van de verschillende gemeentebesturen en karakteristieken (denk aan stedelijkheidsgraad of aanwezigheid van hoogwaardig openbaar vervoer) van de gemeente. Er wordt niet aan een nieuwe nota parkeernormen voor Uitgeest gewerkt, omdat Uitgeest in 2024 een nieuwe nota parkeernormen heeft vastgesteld. De nota van Uitgeest volgt een soortgelijke lijn als de nieuwe nota's van de andere drie BUCH gemeenten.

RISICO'S

n.v.t.

FINANCIËN

n.v.t.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

PARTICIPATIE

Gelet op het feit dat de beleidsmatige wijzigingen relatief klein zijn, het grootste deel van het bestaande beleid wordt gehandhaafd en de primaire wijziging het in gebruik nemen van nieuwe wetenschappelijke cijfers is, is ervoor gekozen om voor dit voorstel geen participatietraject te organiseren.

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

Na vaststelling van de Nota Parkeernormen Bergen 2025 worden deze door Juridische Zaken gepubliceerd.

BIJLAGEN

- Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Bergen
- Nota Parkeernormen 2025 Gemeente Bergen
- Was-wordt overzicht Nota Parkeernormen 2025
- Goudappel rapportage parkeeronderzoek sociale huurwoningen

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

J.J. (Joyce) de Hondt
secretaris

M.J.P. (Marjan) van Kampen- Nouwen
waarnemend burgemeester