

Presentatie op donderdag 13 maart over Parkeren in Schoorl door Herman Gelissen van de Fietzersbond



Geachte voorzitter, commissieleden en belangstellenden,

Ik ben Herman Gelissen, lid van de Fietzersbond. Ons pleidooi is om, voordat het centraal tussen Centrum en bezoekerscentrum gelegen Buitenduin wordt aangelegd, een transferium bij de N9 en een dynamisch parkeer informatiesysteem worden gerealiseerd.

Vanaf april 2018 heeft de Fietzersbond vele ideeën en kansen naar voren gebracht om van Schoorl een duurzamer en leefbaarder dorp te maken waar inwoners, ondernemers en bezoekers trots op zijn.

En daar hoort géén mega groot parkeerterrein op Buitenduin bij maar wel een klein en flexibel Buitenduin met een Fietstransferium bij de N9.

In de Mobiliteitsvisie die de Raad op korte termijn gaat goedkeuren staat als uitgangspunt beschreven dat er meer ruimte voor wandelaars en fietsers ten opzichte van de automobilisten komt. De eerste test van dit nieuwe Mobiliteitsbeleid is in Schoorl. In het nu voorliggende parkeerplan in Schoorl wordt de laatste aankomende automobilist op de drukste dag gefaciliteerd met een parkeerplaats. En dat is schokkend en strookt niet met het nieuwe Mobiliteitsplan.

Een groot Buitenduin van 500 parkeerplaatsen dat veel, heel veel ruimte in neemt maar ook heel veel extra auto's aantrekt die ons prachtige dorp niet duurzaam maken, niet leefbaar maken en de verkeersveiligheid van wandelaars en fietsers negatief beïnvloeden.

Promoot wandelen en fietsen een geef hen de ruimte. Zorg dat meer dagtoeristen parkeren bij een nieuw overstappunt bij de N9 zoals in de Mobiliteitsvisie staat en verwijst via een dynamisch parkeer informatie systeem op de N9 dat daar gratis geparkeerd kan worden. Dat is nodig om Schoorl in de toekomst leefbaar en duurzaam te

houden. Het lijkt dat de richting in de Mobiliteitsvisie nu al bij de realisatie van een concreet plan in Schoorl vergeten wordt. Blijft de visie alleen maar een visie, mooi idee?

Fietsveiligheid in het centrum en op de aan te leggen fiets rotonde Laanweg-Sportlaan verdraagt geen horden auto's op zoek naar een van de 500 parkeerplaatsen in Buitenduin en vereist zeker een ETW-30 (erf toegangsweg met een maximum van 30 km per uur) weg op de Sportlaan.

Start met de aanleg van het transferium en met het dynamisch parkeer informatiesysteem en maak Buitenduin kleiner, realistischer faseerbaar en efficiënter.

Zorg dat het gratis parkeerterrein op de Molenweg afgesloten wordt en laat die auto's op Buitenduin parkeren. De Molenweg kan dan autovrij worden gemaakt.

DHV meldt in haar rapport dat het transferium kan worden gebruikt om de parkeerdruk op piekmomenten te verlagen. Waarom wordt hier niet op ingezet om het aantal parkeerplekken op Buitenduin te verminderen? In de presentatie op de informatie avond van 6 maart wordt het transferium niet eens genoemd ondanks dat transferia als alternatief in het Mobiliteitsplan prominent wordt geschreven. Er lijkt een discrepantie te bestaan tussen de Mobiliteitsvisie en de voorgestelde omvang van Buitenduin.

Kortom: Wij pleiten er voor om eerst het Transferium bij de N9 aan te leggen en een parkeer informatie systeem te realiseren. En daarna een kleiner en flexibel Buitenduin aan te leggen.

Tenslotte: Promoot boodschappen doen op de fiets! Beter voor de inwoners en voor de ondernemers. Ook zelf een proberen!

Want Fietsen in Bergen is: Vrijheid en plezier, slim en gezond!