

Van: DUINBERK, Brasserie en B&B-hotel <info@duinberk.nl>

Verzonden: dinsdag 11 maart 2025 15:01

Aan: Griffie Gemeente Bergen <bureaugriffier@bergen-nh.nl>

Onderwerp: Houd Schoorl Gastvrij

Geachte leden van de Raad,

Schoorl is uitgeroepen tot de op-1-na meest gastvrije plaats van Nederland. En daar is Schoorl trots op.

Afgelopen weekend heeft Schoorl beide dagen bewezen vooral niet gastvrij te zijn. Simpelweg omdat er geen parkeerplek meer was. Bezoekers zijn omgedraaid, doorgereden naar Petten, massaal in de woonwijken gaan parkeren en zelfs in de bermen van oa de sportlaan. Niets nieuws want dit kennen we maar al te goed. Jaren is ons (maar eigenlijk onze bezoekers) meer parkeerplaatsen beloofd.

Was Schoorl dan vol? Welnee, er was nog meer dan genoeg ruimte op de terrassen, in de winkels, op het Klimduin, in het bezoekerscentrum, bij de ijscotenten, in het bos en in de restaurants. Pech voor die bezoekers en pech voor MKB Schoorl. Onnodig ongastvrij.

De logisch meest aantrekkelijke plaats om te parkeren is natuurlijk die aan de Sportlaan; fijn metéén in het dorp en direct tegen het centrum: Ideaal. Niet alleen voor kinderen naar het Klimduin en ouderen die slecht ter been zijn, maar voor iedere bezoeker uit de regio of van ver, is dat gewoon prettig. Gastvrij!

Het is dan ook niet onlogisch om deze parkeerplaats uiteraard te behouden, maar liever nog die zo broodnodige extra parkeerplaatsen daar te maken. Daar worden veel partijen blij van; als eerste natuurlijk de bezoeker die zo lekker dicht bij het centrum is maar ook voor de vitaliteit via het MKB. Alleen omdat voor het oog van vooral passerende bewoners een parkeergarage minder fraai oogt dan woningen, wordt U nu anders voorgelegd. Nee, de bezoekers konden niet meepraten en de ondernemersclub heeft het (mede door voorjaarsvakantiedrukke) af laten weten.

Maar dan wel eindelijk extra parkeerplaatsen??

1. De aantrekkelijke parkeerplek aan de Sportlaan wordt dus niet uitgebreid maar...verdwijnt om -volstrekt onlogisch dáár- ruimte te maken voor 180 woningen. Waarom daar?
2. Het zou me verbazen als deze nieuwe 180 huishoudens en de 30 op de oude Rabobank-locatie, het gemiddeld aantal auto's van 1,2 haalt. Dat worden er echt meer, maar als we toch veilig uitgaan van deze 1,2 (gemiddeld in deze gemeente) hebben we voor de nieuwbouw volgens de reguliere regels, nodig:
 $210 \text{ Woningen} \times 1,2 \text{ (voor bezoekers)} + 30 \times 1,2 \text{ (gemiddeld aantal auto's per huishouden in Bergen)} = 294 \text{ parkeerplaatsen.}$
3. Compensatie van de huidige parkeerplaatsen aan de Sportlaan; 194
4. Compensatie van de 160 (gratis) parkeerplekken tegenover de Teun de Jager School die ook worden opgeheven.
5. Voor de bewoners en (hun?) bezoekers aan de Molenweg waren al 149 (179-30) parkeerplaatsen gereserveerd.

Een hele rekenpuzzel maar als je de vervallen parkeerplaatsen optelt bij degene die nodig zijn voor de nieuwbouw en de bewoners van de Molenweg, kom je uit op $194 (3) + 160 (4) + 294 (2) + 149 (5) = 797$ parkeerplaatsen. En dan hebben we er 0 nieuwe parkeerplaatsen bij.

Het plan dat u wordt voorgelegd heeft het over 500 parkeerplaatsen op Buitenduin. Bezoekers schieten er -in vergelijking met het nu al onhoudbare parkeertekort - dan no 300 parkeerplaatsen bij in. Niet zo gastvrij.

Zit er dan geen meevaller op dit terrein? Nou..eh..., omdat in het voorliggende plan bewoners en bezoekers niet meer meteen tegen het centrum kunnen parkeren, zal een deel daarvan niet meer terugkomen of lekker boodschappen doen in Warmenhuizen. En dat is heel goed te begrijpen. En dat scheelt hier parkeerplaatsen. Maar...gastvrij?

Een ander voordeel van meer bewoners dan bezoekers is dat winkels vooral die voor de dagelijkse boodschappen; zoals de super, slager en bakker, er profijt van zullen hebben en zo de vitaliteit van Schoorl op dat terrein iets versterken.

Gastvrijheid is niet toevallig aan Schoorl gekoppeld. Onze duinen, bossen, Klimduin, centrum, strand en zee delen we graag met de vele bezoekers uit vooral Nederland en Duitsland. Net als Bergen aan Zee, Egmond aan Zee, Scheveningen enz zit dat in ons DNA en verleden opgesloten. En het is ook vanuit een breder sociaal perspectief, eerlijk om 'ons' natuurschoon voor een maximaal aantal mensen toegankelijk te maken. Gastvrij....

Als alternatief voor de logische maar dure en 'lelijke' parkeergarage is het bijv een idee om de sportlaan bij het parkeerterrein te betrekken en daar zo 100 extra parkeerplaatsen te maken. Op het oude Jeu de Boules terrein komt een aantrekkelijke Buitenduinwijk met genoeg parkeerplaatsen voor de bewoners, die van de Rabobankwoningen en de Molenweg. Alleen ligt deze keuze u niet voor.

Belangrijk is nu om aantrekkelijk met meer in plaats van minder parkeerplaatsen, Schoorl...gastvrij te houden.

Keer het tij aub.

Cees Berkhout



[Dit is Duindorp Schoorl in 1 minuut](#)

[Beleef hier de Schoorlse Duinvallei](#)

