

Beantwoording Artikel 51 vragen fracties Ons dorp en GroenLinks,
d.d. 8 nov. 2022

6 december 2022

Geachte fracties,

Op 8 november jl. hebben uw fracties schriftelijke vragen gesteld in het kader van artikel 51 van het RvO.

Hierbij ontvangt u de schriftelijke reactie van het college op deze vragen.
De gemeenteraad ontvangt een kopie van deze brief.

Onderwerp: Europese fietskuistroute

Inleiding

In de toelichting bij uw vragen geeft u aan: De Noordzee fietsroute volgt door negen landen de kustlijn over een totaal van 6666 kilometer. Een deel van die route met name het deel door de gemeente Bergen wordt bedreigd. Het deel tussen Bergen aan Zee en Schoorl aan Zee staat bij de Provincie, PWN en Staatsbosbeheer ter discussie. Experimenten met verzanding van voormalige en nog bestaande beboste gebieden zorgen of gaan zorgen voor het doorbreken van de bestaande fietspaden.

Vragen

1. Is het college bekend met de plannen van de Provincie, PWN en Staatsbosbeheer om de fietsroute tussen Bergen aan Zee en Schoorl aan Zee op te heffen om ruimte voor kerven en slufters te creëren.
Zo ja heeft het college daar al op gereageerd en zo ja wat was die reactie?

Antwoord: Wij zijn bekend met de problemen van het overstuivende fietspad ten noorden van Bergen aan Zee. Dit fietspad is onderdeel van de Noordzeeroute en is vastgesteld als recreatieve fietsroute in het fietsroutenetwerk van de gemeente. Het in stand houden van de fietspaden in Natura 2000 gebied is soms een lastig proces. Hierbij is aan de ene kant de beleving van het gebied van belang en aan de andere kant het behalen van natuurdoelstellingen. Voor alle paden die onder druk staan door ontwikkelingen binnen de natuurdoelstellingen, wordt een afzonderlijke afweging gemaakt. Hieruit volgend kunnen alternatieve tracés een optie zijn. De terreinbeheerders zijn hierover in nauw overleg met de Omgevingsdienst. Op dit moment wordt door PWN, Staatsbosbeheer en de provincie een alternatief tracé verkend, dat vanaf de Verspyckweg in Bergen aan Zee aantakt op het fietspadennetwerk van de Schoorlse Duinen. Wanneer realisatie van dit alternatief mogelijk blijkt, blijft deze schakel in de Noordzeeroute behouden. De gemeente wordt geïnformeerd over de voortgang van de

verkenning hiernaar, waarbij gelet wordt of een nieuw tracé ook vanuit recreatief oogpunt een waardevolle vervanging is van de huidige fietsroute.

Verder zijn wij ermee bekend dat de duinbeheerders op termijn aandachtspunten zien met betrekking tot de toegankelijkheid van andere delen van de Noordzeeroute. Op dit moment zijn daar geen acute problemen waardoor schakels in het fietsroutenetwerk dreigen uit te vallen. We blijven met de duinbeheerders in gesprek over dit onderwerp.

2. In een in juni gehouden RIA stelde het Hoogheemraadschap dat de kerf tussen Bergen aan Zee en Schoorl aan Zee aangetoond heeft dat de natuur sterker is dan menselijke ingrepen. De kerf is dichtgeslibd. Inventariseert het college deze en andere essentiële informatie over natuurontwikkelingen in de duinen die afwijken van de beleidsmatig beoogde? En zo ja, wat doet het college met deze informatie?

Antwoord: Bij natuurontwikkelingsmaatregelen die de duinbeheerders nemen in het kader van de beheerplannen Natura 2000 is de provincie opdrachtgever. De provincie is ook de partij die evalueert of maatregelen effectief zijn. De gemeente wordt daarover geïnformeerd, maar is hier verder geen partij in.

3. Heeft het college ook gesprekken gevoerd over de plannen van PWN en Staatsbosbeheer met andere stakeholders, zoals de fietsersbond en de toeristische sector? En zijn daaruit nieuwe inzichten ontstaan die tot behoud van de fietsroute kunnen leiden?

Antwoord: Er vindt regelmatig afstemming plaats met de Fietsersbond over dit onderwerp. Wij staan altijd open voor inzichten met betrekking tot instandhouding en verbetering van het fietsroutenetwerk.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen



mr. M.N. (Martijn) Schroor
secretaris



L. Hj. (Lars) Voskuil
burgemeester

Kopie : de leden van de gemeenteraad

