

Functionele eisen fietsnetwerk gemeente Bergen

Hoofdfietsnetwerk		
Functie	<i>verbindt de centra van onze kernen onderling en met de belangrijkste bestemmingen binnen en direct buiten onze gemeentegrenzen en/of zijn onderdeel van de doorgaande hoofdfietsroutes door onze gemeente.</i>	
	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Uitvoering	Als fietsstraat indien gemengd verkeer	Als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom
	In geval van solitaire routes als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom. In kwetsbare gebieden als onverplicht fietspad.	Binnen de bebouwde kom als fietsstrook (indien fietspad niet mogelijk)
Profiel fietsstraat	Afhankelijk van situatie	n.v.t.
Profiel fietspad	3,50 – 4,00 meter (min. 3,00 meter) met tweerichtingsverkeer	3,50 – 4,00 meter (min. 3,00 meter) met tweerichtingsverkeer
	3,00 – 3,50 meter (min. 2,50 meter) met eenrichtingsverkeer	3,00 – 3,50 meter (min. 2,50 meter) met eenrichtingsverkeer
Profiel fietsstrook	n.v.t.	2,00 meter breed (minimaal 1,50 meter)

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Vorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen	Fietsstraat in de voorrang	Vorrang altijd geregeld bij kruisingen tussen GOW met GOW.
		GOW in voorrang bij kruisingen tussen ETW en GOW
Vorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan	Fietspad in de voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	Binnen de bebouwde kom rijbaan in voorrang
		Kruising tussen fietspad en GOW buiten de bebouwde kom, bij voorkeur uitvoeren met fietstunnel. Anders rijbaan in de voorrang
Vorrang bij rotondes	n.v.t.	Binnen de bebouwde kom, fietsers op de rotonde in de voorrang
		Buiten de bebouwde kom, fietsers geen voorrang
Verharding	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton). In geval van asfalt: bij voorkeur in rode kleur (geen slijtlaag)	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton). In geval van asfalt: bij voorkeur in rode kleur (geen slijtlaag)

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Oversteekvoorzieningen	Fietsstraat bij voorkeur verhoogd aangelegd t.o.v. kruisende rijbaan	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed. Bij rotondes binnen de bebouwde kom zijn er geen specifieke eisen voor fietsers ten aanzien van middensteunpunten
	Fietspad verhoogd aangelegd t.o.v. kruisende rijbaan. Fietspad in rood aangegeven	
Verlichting	In principe zowel wegvakken als kruispunten verlicht	In principe zowel wegvakken als kruispunten verlicht

Recreatief fietsnetwerk

Functie	<i>Verbindt de recreatief interessante bezienswaardigheden en landschappen binnen en direct buiten de gemeentegrenzen van de gemeente Bergen</i>	
	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Uitvoering	Geen aparte voorzieningen indien gemengd verkeer	Als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom
	In geval van solitaire routes als onverplicht fietspad, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	Binnen de bebouwde kom als fietsstrook (indien fietspad niet mogelijk)
Profiel fietsstraat	n.v.t.	n.v.t.
Profiel fietspad	2,50 – 3,50 meter met tweerichtingsverkeer 2,00 – 3,00 meter met eenrichtingsverkeer	2,50 – 3,50 meter met tweerichtingsverkeer 2,00 – 3,00 meter met eenrichtingsverkeer
Profiel fietsstrook	n.v.t.	2,00 meter breed (minimaal 1,50 meter)
Voorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen	Bestuurders van rechts hebben voorrang	Voorrang altijd geregeld bij kruisingen tussen GOW met GOW. Uitvoering als rotonde of VRI
		GOW in voorrang bij kruisingen tussen ETW en GOW

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Vorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan	Fietspad in de voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	Rijbaan in voorrang, binnen de bebouwde kom
		Kruising tussen fietspad en GOW buiten de bebouwde kom, bij voorkeur uitvoeren met fietstunnel. Anders rijbaan in de voorrang
Vorrang bij rotondes	n.v.t.	Binnen de bebouwde kom, fietsers op de rotonde in de voorrang
		Buiten de bebouwde kom, fietsers geen voorrang
Verharding	Klinkers, bij voorkeur betonstraatstenen . In geval van solitaire fietsroutes in principe een gesloten verharding.	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton)
Oversteekvoorzieningen	Geen aparte oversteekvoorzieningen in geval van twee rijbanen	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed. Bij rotondes binnen de bebouwde kom zijn er geen specifieke eisen voor fietsers ten aanzien van middensteunpunten
	Fietspad verhoogd aangelegd t.o.v. kruisende rijbaan. Fietspad in rood aangegeven	
verlichting	Geen verlichting	Geen verlichting

Secundair fietsnetwerk

Functie	<i>Ontsluit de diverse wijken en kernen van de gemeente Bergen op het hoofdfietsnetwerk</i>	
	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Uitvoering	Geen aparte voorzieningen indien gemengd verkeer	Als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom
	In geval van solitaire routes als (on)verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom.	Binnen de bebouwde kom als fietsstrook (indien fietspad niet mogelijk)
Profiel fietsstraat	n.v.t.	n.v.t.
Profiel fietspad	Min. 2,50 meter met tweerichtingsverkeer	Min. 2,50 meter met tweerichtingsverkeer
	Min. 2,00 meter met eenrichtingsverkeer	Min. 2,00 meter met eenrichtingsverkeer
Profiel fietsstrook	n.v.t.	2,00 meter breed (minimaal 1,50 meter)
Vorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen	Bestuurders van rechts hebben voorrang	Vorrang altijd geregeld bij kruisingen tussen GOW met GOW.
		GOW in voorrang bij kruisingen tussen ETW en GOW
Vorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan	Binnen de bebouwde kom hebben bestuurders van rechts voorrang. Buiten de bebouwde kom hebben bestuurders op de rijbaan voorrang	Rijbaan in voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Vorrang bij rotondes	n.v.t.	Binnen de bebouwde kom, fietsers op de rotonde in de voorrang
		Buiten de bebouwde kom, fietsers geen voorrang
Verharding	Minimaal tegels of klinkers (in geval van klinkers, bij voorkeur betonstraatstenen). In geval van solitaire fietsroutes bijvoorkeur een gesloten verharding.	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton)
Oversteekvoorzieningen	In geval van twee rijbanen aparte oversteekvoorzieningen niet persé noodzakelijk	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed. Bij rotondes binnen de bebouwde kom zijn er geen specifieke eisen voor fietsers ten aanzien van middensteunpunten
	Verhoogd kruisingsvlak in geval van kruising tussen rijbaan en fietspad	
verlichting	In principe kruispunten verlicht	In principe kruispunten verlicht

Aanvullend fietsnetwerk

Functie	<i>Vult het fietsnetwerk aan om dit netwerk voldoende fijnmazig te maken</i>	
	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Uitvoering	In tweerichtingen bereden	n.v.t.
	In geval van solitaire routes als onverplicht fietspad, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	
Profiel fietsstraat	n.v.t.	n.v.t.
Profiel fietspad	2,00 meter	2,00 meter
Profiel fietsstrook	n.v.t.	n.v.t.
Voorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen	n.v.t.	n.v.t.
Voorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan	Binnen de bebouwde kom hebben bestuurders van rechts voorrang. Buiten de bebouwde kom hebben bestuurders op de rijbaan voorrang	Rijbaan in voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom
Voorrang bij rotondes	n.v.t.	n.v.t.
Verharding	Geen specifieke eisen	Geen specifieke eisen

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
Oversteekvoorzieningen	Geen specifieke eisen	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed.
verlichting	Zo nodig aanvullende verlichting op aanwezige oriëntatieverlichting	Zo nodig aanvullende verlichting op aanwezige oriëntatieverlichting