

15.B006180

De raad van de gemeente Bergen;

gelezen het voorstel van het college van Bergen van 8 december 2015;

gezien het advies van de Algemene raadscommissie van 7 januari 2016;

b e s l u i t:

Het beleidsdocument Fietsbeleidsplan gemeente Bergen vast te stellen, geëxpliceerd in de volgende beleidsuitgangspunten:

- Alle wegen in beheer van de gemeente Bergen worden volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig ingericht. Bij grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan wegen en/of riolering worden daarbij de nodige verkeersmaatregelen getroffen om te voldoen aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.
- De belangrijkste fietsroutes in beheer van de gemeente Bergen worden voorzien van verlichting. Als dat stuit op te grote bezwaren, bijvoorbeeld vanuit oogpunt van natuur of milieu, wordt ingezet op alternatieve mogelijkheden.
- Fietspaden worden in principe niet voorzien van fietspalen. Alleen als er geen reële alternatieven voor handen zijn en dit strikt noodzakelijk is, worden flexibele palen toegepast.
- De ontwikkelingen van wetgeving op gebied van de fiets worden nauwlettend gevolgd zodat bij de uitvoering van het fietsbeleid adequaat op wijzigingen in de wetgeving kan worden geanticipeerd.
- Bij keuzes op het gebied van ruimtelijke ontwikkelingen worden de gevolgen voor fietsers meegewogen in de besluitvorming, waarbij het uitgangspunt is dat het gebruik van de fiets wordt gestimuleerd.
- Binnen het fietsnetwerk worden vier verschillende categorieën onderscheiden, namelijk het hoofdfietsnetwerk, het recreatieve fietsnetwerk, het secundaire fietsnetwerk en het aanvullende fietsnetwerk. Voor elke categorie gelden specifieke eisen.
- Belangrijke utilitaire fietsroutes worden bewegwijzerd volgens de standaard (NBO) fietsbewegwijzering. Aanvullend kunnen aantrekkelijke alternatieve routes worden bewegwijzerd met toeristische (groene) fietsbewegwijzering.
- Samen met de betreffende partners wordt het fietsknooppuntennetwerk binnen de gemeente Bergen uitgebreid.
- Er wordt ingezet op het compleet maken van het fietsnetwerk door de missende schakels weg te werken.
- Bij werkzaamheden aan of langs de weg worden maatregelen getroffen om de hinder voor fietsers te voorkomen of zo veel mogelijk te beperken.
- Samen met de scholen maakt de gemeente Bergen een inventarisatie voor wenselijke aanpassingen. Dit wordt planmatig gedaan, waarbij budget beschikbaar wordt gesteld om jaarlijks noodzakelijke aanpassingen door te voeren. De prioriteiten worden daarbij in nauw overleg met de scholen bepaald.
- Bij gladheidsbestrijding hebben fietsvoorzieningen van het hoofdfietsnetwerk en schoolroutes die niet tot het hoofdfietsnetwerk horen, dezelfde prioriteit als de hoofdroutes voor het autoverkeer binnen de gemeente. Bij keuzes tussen beide categorieën wordt de prioriteit bepaald aan de hand van de route die qua logistiek het meest voor de hand ligt.
- Er worden minimale eisen gesteld aan de breedte van fietsvoorzieningen. Bij grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan weg en/of riolering worden fietsvoorzieningen indien nodig op de minimale breedte gebracht. Zo nodig wordt

incidenteel budget beschikbaar gesteld om fietsvoorzieningen versneld op de minimale breedte te brengen.

- De fietsvoorzieningen op het hoofdfietsnetwerk worden in principe voorzien van een gesloten verharding. Op voorzieningen van de overige categorieën wordt ingezet op een gesloten verharding maar kunnen andere overwegingen tot een alternatieve keuze leiden.
- Voor het hoofdfietsnetwerk en het recreatieve fietsnetwerk geldt het onderhoudsniveau R+ (goed) volgens het Beleidsplan Wegen 2016-2021. Voor de overige fietsvoorzieningen geldt het onderhoudsniveau R(basis). Bij het bepalen van prioriteiten van het onderhoudsschema wordt de functie van de weg voor het fietsverkeer meegewogen.
- Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen geldt een minimale eis aan het aantal te realiseren fietsstallingsplaatsen. De maximale fietsparkeercijfers volgens de meest recente ASVV worden hierbij aangehouden.
- Bij herinrichtingen worden extra fietsstallingsplaatsen gerealiseerd als is gebleken dat hier extra behoefte aan is.
- Bij realisatie van fietsenstalling in het openbare gebied wordt gekozen voor een type fietsenstalling met aanbindmogelijkheid, waarbij beschadiging aan de fiets (inclusief velg) wordt voorkomen. Er wordt daarbij rekening gehouden met de diverse type fietsen die op de markt zijn.
- Weesfietsen en fietswrakken worden actief verwijderd en op een centrale punt in bewaring gesteld. Er komt een meldpunt op de gemeentelijke website waar bewoners de locatie van weesfietsen en fietswrakken kunnen doorgeven.
- Buiten de gebruikelijke kwaliteitseisen aan fietsenstalling wordt niet specifiek op diefstalpreventie ingezet.
- De capaciteit van fietsstallingsplaatsen wordt afgestemd op een gewone zondag in juni. Daarnaast wordt ruimte gereserveerd om extreme drukte op te vangen.
- De gemeente stimuleert het gebruik van de fiets in geval van evenementen en stelt daarbij zo nodig aanvullende eisen.
- Bushaltes worden voorzien van fietsenstalling, waarbij per locatie de benodigde capaciteit wordt bepaald.
- Er worden locaties aangewezen waar men de auto kan parkeren en kan overstappen op de fiets. De westrand van Alkmaar wordt daarbij betrokken.
- Er wordt niet actief ingezet op het plaatsen van elektrische oplaadpunten voor elektrische fietsen. Alleen als er specifieke behoefte is wordt overwogen een dergelijke oplaadpunt te realiseren.
- De gemeente Bergen haakt aan bij Abellife en stelt daarvoor interessante informatie over recreatieve fietsroutes en bezienswaardigheden digitaal beschikbaar (met apps).
- De gemeente Bergen faciliteert en stimuleert, samen met de plaatselijke Fietzersbond, de diverse ondernemers binnen haar gemeente met elkaar te verbinden en zo tot samenwerkingsverbanden te komen om fietsende toeristen te trekken.
- Er wordt extra aandacht besteed aan de fijnmazigheid van het fietsknooppuntennetwerk in onze regio. In ieder geval wordt er op de gemeentelijke website en bij de plaatselijke VVV-informatiepunten aandacht besteed aan het netwerk. In regionaal verband wordt bekeken op welke manier het knooppuntennetwerk verder kan worden gepromoot.
- De gemeente Bergen inventariseert in hoeverre er bij de basisscholen belangstelling is voor het verkeerseducatie-programma Streetwise.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Bergen op 28 januari 2016

de griffier,

de voorzitter