

Bijlage 3d Vragen perspectiefnota Wijkschouw

Wijk: Bergen-Centrum
Datum: 11-07-2007
Aanwezig: Bewonersvereniging
Cees de Jong
Roel Minkema
Nico Pekel
Lidy Schoof
Daphne van Gelderen

Uitvoering:

Wt = wijkteam
St = serviceteam
Bb = bedrijfsburo

Hh = handhaving
Cc = Civiel&Cultuur

Classificatie:

A = binnen een maand uitgevoerd
B = langere voorbereidingstijd (tijdsduur aangegeven)
C = beleidsaanpassing; nadere besluitvorming

Bijgewerkt 23 mei 2008

onderwerp		uitvoering	Classificatie			
				A	B	C
1.	Verlichting rond ruïnekerk graag zelfde armaturen als op het Plein	Meenemen met totaalontwikkeling ruïnekerk e.o. (autoluw maken)	2009			X
	Betrating en trottoirs rond ruïnekerk zijn slecht. Kuilen verwijderen en trottoirs rond kerk aanleggen	Bb Ook meenemen in totaalontwikkeling en bereikbaarheid centrum				X
	Laden en lossen voor Gusto blokkeert het verkeer. Kan naast de taverne een laad en losplaats gecreëerd worden door palen weg te halen en de plaats te markeren.	C&C Suggestie meenemen in plannen voor centrumgebied	2009			X
	Bebording Centrum	Meenemen in ontwikkeling centrumgebied. Geen aparte actie gemeente				
2.	Uitstalling blokkeert voetgangers bij Onder de Linde	Er is een vergunning afgegeven waarin staat dat aan de gevelkant wel tafel en stoelen geplaatst mogen worden.		X		
3.	Overlast bij Cha Cha rond sluitingstijd. Geen portiers meer.	Onderwerp gesprek horecaoverleg	Continu			
4.	Zebra bij Drieluik verplaatsen of anders inrichten. Nu gebruikt niemand de zebra en steekt men schuin over.	C&C Meenemen met plannen 1 ^e fase centrum Texaco	2009/2010			X
5.	Van wie is de grond bij het oude NZH gebouw? Staat nu iets ludieks in de berm. Wordt steeds meer.	Grond is van gemeente. Handhaving naar toe. Is nu weg. Hans Vlug gaat na wat de afspraak is.			X	
6.	Uitstallingen in de Jan Oldenburg, Le Bourignon, Sissy Boy, staan voetgangers in de weg. Graag handhaven.	HH: 11 Maart 2008 is een vooraanschrijving naar Sissy (Montagny BV/Well's Group bv) verstuurd. Een termijn van 2			X	

onderwerp		uitvoering	Classificatie			
				A	B	C
		weken na verzending (25 maart 2008) dient de winkel de uitstalling tegen de gevel te verwijderen.				
7.	Zebra Stationstraat verplaatsen richting bocht stationstraat/Breelaan. De oversteektrachtingsvlakken richting Van Reenenpark verplaatsen.	C&C Nu geen actie. Meenemen met totale reconstructie Breelaan 2009 Wens bewonersvereniging. Blijft gehandhaafd				X
8.	Bij de parkeerautomaten aangeven met bijv. sticker voor welke straten men moet betalen. De verschillende parkeerzones zijn niet duidelijk voor bezoekers	C&C / Rienk v.d. Meer Onderwerp van gesprek met C&C In parkeerwerkgroep besproken hoe parkeerders het beste kunnen worden geïnformeerd.			X	
9.	Bij Renbaanlaan – de fietsensluis naar voren verplaatsen (ten bate van de veiligheid). Te weinig parkeermogelijkheid bij Kranenburg.	B&O Fietssluis Renbaan wordt fietspad met versmalling en bebording C&C Project Kranenburg? Bij het project heeft C&C als eis meegegeven: parkeren op eigen terrein naar rato bebouwing (parkeernormen) Wordt meegenomen bij Museaal centrum	In uitvoering	X		X
10.	Merelhof: I.p.v. de vele losse schermen is “begijnhof beleid” gewenst? Handhaving: autovrij. Betere Parkeermogelijkheid voor bewoners. Rijdt regelmatig vetwagen achterlangs Fabels. Mag dat? De beelden zouden moeten worden schoon gemaakt.	Kennemerwonen Geen actie gemeente C&C Autovrij betekent ook dat de bewoners er niet kunnen parkeren. Dit is de bewoners al duidelijk aangegeven Geen actie gemeente Dit is onderwerp van gesprek tussen C&C en APV. Situatie wordt ook besproken met eigenaar Fabels MZ: reactie MZ?			X	

onderwerp		uitvoering	Classificatie			
				A	B	C
11.	Parkeerhavens verbeteren i.p.v. parkeren op het voetpad. Tegenover hangjongeren sociaal kordaat optreden (gedoogplek Oude Hof, bekend bij wijkagent).	Bermenbeleid Politie/SWB	Continu			
12.	Vijverlaan: Parkeerhavens <i>Breelaan</i> verdiepen in de lengte (Strego/De Nap).	C&C Project Breelaan (zie 9)				X
13.	Laden en lossen bij Hotel 1900: tijdslimiet gewenst. Verkeersbord voor vrachtauto's onduidelijk (wat voor vrachtauto's ?)	C&C Nog uitzoeken. Graag meer informatie via werkgroep Verkeer bewonersvereniging	?		X	
14.	Nassaulaan: Eenrichtingsverkeer handhaven en parkeren alleen in havens. Ad "De Hoed": - bord "eigen terrein" dient vervangen door bord "Parkeren bezoekers" (→ Jannie Sniijders gaat praten met verantwoordelijke persoon).	C&C Medio 2008 voorstel Bewonersvereniging wil graag betrokken worden bij besprekingen		X		
15.	Prins Hendriklaan: Langs vijver geldt een vergunningstelsel, waarbij voor één uur vrij geparkeerd mag worden. Hierdoor is berm "aan gort gereden". Mogelijke oplossing: schelpen.	C&C graag reactie				X
16.	Dorpsstraat: Herplanten van beuken (Hotel Marijke). Snelheidszone, 30 km. borden (L. v.d.Berg), veiligheid handhaven.	Hotel Marijke wil dit niet. Is eigen grond. Actie bewonersvereniging Politie				
17.	Molenstraat: Berm beplanten bij galerie en paaltjes plaatsen.	Bespreken met Leo Doppenberg				X
18.	Spaansche pad: Duidelijkheid parkeerhavens creëren (bijv. met schelpen). School: structuur aanbrengen (een afzet/ophaalplek).	C&C Bermenbeleid Parkeerbeleid Overleg met C&C en MZ Plan schoolzone (MZ?) i.o.m. school eerdaags in uitvoering	2008	X		X
19.	Ton vet door eigenaar laten verwijderen bij Stef's op plein.	MRA is er naar toe. De vetbak stat er al 15 jaar. MRA heeft geconstateerd dat het volgens de regels staat.		X		

onderwerp		uitvoering	Classificatie			
				A	B	C
		Vanwege het zicht wordt nagegaan of eigenaar een betonnen cocon om de bakken kan plaatsen. is financieel verhaal. De gemeente heeft de cocon (zie ook bij Gusto) maar het is dus geen verplichting.				