



MOTIE

AGENDAPUNTNUMMER 14. Voorstel betreft het vaststellen van het mobiliteitsplan gemeente Bergen en bijbehorende begrotingswijziging

Onderwerp: *onderzoek 30 km op dijk-, polder- en agrarische wegen*

De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 17 april 2025

Constateerende dat:

- op dijk-, polder- en agrarische wegen in de gemeente Bergen buiten de bebouwde kom de een maximum snelheid van 60 kilometer per uur geldt;
- veel van deze wegen een smal profiel hebben;
- sommige van deze wegen door een breed spectrum van verkeersdeelnemers worden gebruikt: auto's, motoren, landbouwverkeer, fietsers, wandelaar en ruiters.
- sommige van deze dijk- en polderwegen (op momenten) een hoge verkeersintensiteit kennen;
- door het gebrek aan ruimte de bermen kapot worden gereden en het groen langs de wegen verdwijnt.

Van mening dat

- er een goede afweging dient te komen tussen het vasthouden aan een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur op dijk-, polder- en agrarische wegen buiten bebouwde kom en het belang van de veiligheid van (alle) verkeersdeelnemers op dergelijke wegen;
- wanneer deze wegen vaak een smal profiel kennen en intensief gebruikt worden door verschillende typen weggebruikers er, in het kader van de verkeersveiligheid, beter gekozen kan worden voor een maximum snelheid van 30 kilometer per uur;
- een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur op deze wegen (sluip)verkeer in de hand kan werken doordat navigatiesystemen deze wegen als een tijdbesparend alternatief zien voor de reguliere routes.

Roept het college op

- een onderzoek te doen naar de verkeersveiligheid op dijk- en polderwegen die aan de criteria (smal wegprofiel, hoge verkeersintensiteit (op momenten) en een grote variëteit kennen in type verkeersdeelnemers) voldoen;
 - hierbij mee te nemen welke invloed het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 kilometer per uur heeft op de verkeersveiligheid;
 - bij dit onderzoek omwonenden, ondernemers, Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond (en mogelijk andere partijen) te consulteren;
 - de uitkomsten van dit onderzoek (inventarisatie) vergezeld van een raadsvoorstel aan de gemeenteraad te doen toekomen, zodat dit als bijlage aan het mobiliteitsplan kan worden toegevoegd
-

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend/ingediend door de volgende fracties:

Peter van Huissteden – PvdA

Klaas van der Kaaij – D66

Sjaak Swart – KIES Lokaal

Froukje Krijtenburg - GroenLinks

Koos Bruin – Fractie Bruin

Aanvulling:

Tijdens de ARC van 10 april 2025 heeft een inspreker, goed onderbouwd, betoogd dat, gezien de breedte van de weg, het grote aantal verschillende typen verkeersdeelnemers en de hoge verkeersintensiteit, de verkeerveiligheid op de Weg naar de Bleek (Egmond aan den Hoef) erbij gebaat zou zijn als op deze weg de maximum snelheid teruggebracht zou worden naar 30 kilometer per uur.

Ook op andere dijk-, polder en agrarische wegen in onze gemeente, zoals de Groeneweg en de Baakmeerdijk zou een dergelijke aanpak de verkeersveiligheid kunnen verbeteren.